

**BINNENGEKOMEN  
TEAM DOCUMENTSERVICES  
D.D. 28-12-2021  
No. 2021.36654  
Portefeuillehouder: Krabbendam  
Organisatieonderdeel: Ontw.**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht  
Postbus 1992  
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 28 december 2021

**Betreft:** Schriftelijke vragen van Partij van de Arbeid inzake de tram Maastricht - Hasselt

Geacht college,

Afgelopen week stuurde u een zeer summiere RIB over de stand van zaken in het dossier 'Tram Maastricht – Hasselt'. De PvdA Maastricht had verwacht dat in deze RIB vragen beantwoord zouden worden, maar heeft er nu eigenlijk alleen maar meer. Wij vragen ons het volgende af:

1. Hoe rijmt u de opmerking in uw RIB dat de Vlamingen nog steeds geen duidelijkheid verschaffen over hoe nu verder in het dossier te gaan met de opmerking van de Vlaamse minister van transport, die zegt "dat ze Nederland ervan wil overtuigen om in te zetten op een trambus<sup>1</sup>."?
2. Heeft de Vlaamse minister ondertussen contact met u opgenomen om hierover te spreken? Zo ja, wanneer heeft dit gesprek plaatsgevonden? En wat is hier uitgekomen? Zo nee, waarom is dit nog niet gebeurd, en wanneer gaat dit dan alsnog door?
3. Wat bedoelt u met "de druk wordt opgevoerd"? Wat heeft u nu specifiek de afgelopen tijd - sinds de vorige RIB - ondernomen om het gesprek met de Vlamingen aan te gaan?
4. Hoe groot schat u zelf de kans dat deze tram er ooit nog gaat komen, nu het duidelijk is dat de andere twee Spartacus-plannen sowieso een snelbus ("trambus") gaan worden en geen tram?
5. Is het niet zo dat de reden waarom "er verdere stagnatie" ontstaat, is dat de Vlaamse overheid al besloten heeft de tramverbinding te laten vervallen, terwijl u koste wat het kost vast blijft houden hieraan? Zo nee, wat is dan wel de reden?

Daarnaast heerst er bij de PvdA Maastricht nog steeds veel onduidelijkheid over de lopende gang van zaken met betrekking tot de aanbesteding en het tracé.  
Ook hier hebben wij nog steeds meerdere vragen over:

---

<sup>1</sup> <https://www.railtech.be/nl/infrastructuur/2021/10/20/minister-peeters-wil-nederland-overtuigen-van-inzet-trambus-hasselt-maastricht/?gdpr=accept>

6. Wat is de status van de aanbesteding voor infra en materieel? Is deze nu gelukt of mislukt? En waarom duurt het zo lang om hier duidelijkheid over te geven?
7. Kunt u eindelijk duidelijkheid geven over de geruchten dat er maar 1 partij zou hebben ingeschreven op de infra en 1 partij op het materieel, en dat dit inderdaad betekent dat de kosten van het gehele project 58 miljoen hoger gaan uitvallen?
8. Indien deze geruchten kloppen: Kunt u aangeven hoeveel van deze 58 miljoen voor de kosten van de gemeente Maastricht zullen zijn?
9. Hoe staat het met de terugbetalingen die gevraagd zijn in het kader van de wijzigingen in het tracé in Hasselt? Verwacht u hier op korte termijn duidelijkheid over te kunnen geven en indien nee, waarom niet?

Met vriendelijke groet,

Anita van Ham  
Manon Fokke  
PvdA Maastricht